

MANUTENTION & LOGISTIQUE DE VRAC • CIMENTERIES, MINOTERIES, AGROALIMENTAIRE

ÉLINGUES EN TRÈFLE POUR BIG-BAGS & PALETTES PERDUES

Élingues textiles multipoints continues spécialement développées pour le levage simultané et équilibré de grands récipients pour vrac souples (GRVS / Big-Bags) et charges palettisées. Confectionnées en polypropylène haute ténacité ou polyester renforcé avec boucles de levage auto-bloquantes.

NORME DE RÉFÉRENCE
ISO 21898 / EN 1492-1

FACTEUR DE SÉCURITÉ
5:1 ou 6:1 (Selon usage)

MATIÈRE RUBAN
PP / PES Haute Ténacité

BOUCLES DE LEVAGE
4 Brins Auto-Centreurs

GAMME DIMENSIONNELLE & CAPACITÉS DE CHARGE (CMU)

Modèle Référence	Capacité (CMU)	Largeur Ruban	Longueur Utile Développée	Nombre de Boucles	Application Principale
LFX-TRF-1000	1 000 kg (1.0 t)	40 mm / 50 mm	3,80 m à 4,20 m	4 boucles + 2 têtes	Big-Bags standards ciment & engrais
LFX-TRF-1250	1 250 kg (1.25 t)	50 mm	4,00 m à 4,50 m	4 boucles + 2 têtes	Charges vrac denses & minéraux
LFX-TRF-1500	1 500 kg (1.5 t)	50 mm	4,20 m à 4,80 m	4 boucles + 2 têtes	Sacs de sable, granulat, chimie
LFX-TRF-2000 HD	2 000 kg (2.0 t)	60 mm	4,50 m à 5,20 m	4 boucles renforcées	Exportation maritime de cargaisons lourdes
LFX-TRF-CUSTOM	Sur cahier des charges	35 à 75 mm	Selon gabarit Big-Bag	4 à 8 boucles	Formats spéciaux et palettisation automatisée

Avantages Opérationnels & Ergonomie

- **Équilibrage automatique** : Répartition homogène des tensions sur les 4 coins du sac, évitant tout déchirement.
- **Gain de productivité** : Mise en place ultra-rapide par un seul opérateur sous palan, pont roulant ou chariot élévateur.
- **Passage direct aux fourches** : Les 2 boucles supérieures permettent une préhension directe sans élingue intermédiaire.
- **Compatibilité export** : Réduit le volume et le poids à vide par rapport aux palettes bois traditionnelles.

Prescriptions de Sécurité & Contrôle

- **Contrôle avant chaque manœuvre** : Vérifier l'absence d'entaille sur le ruban ou de coutures dégradées.
- **Angle d'élingage maximal** : Ne jamais dépasser un angle au sommet de 60° pour conserver la charge utile.
- **Contact avec les fourches** : S'assurer que les bords des fourches du chariot sont ébavurés pour éviter le cisailage.
- **Stockage** : À l'abri de l'humidité stagnante et du rayonnement solaire direct continu en dehors des cycles logistiques.

Production Industrielle en Grandes Séries pour Usines & Ports

Conditionnement économique par balles ou palettes pour consommation intensive en cimenteries et coopératives agricoles.

TARIFS PRODUCTEUR DIRECTS